

# SCHÖN ALT

Alte Möbel und Kleider sind in Mode. Das gilt genauso für Rennvelos aus Zeiten, in denen die Schalthebel noch am Unterrohr befestigt waren. Im Internet vernetzen sich Restauratoren von alten Velos und Sammler.

Pia Schüpbach

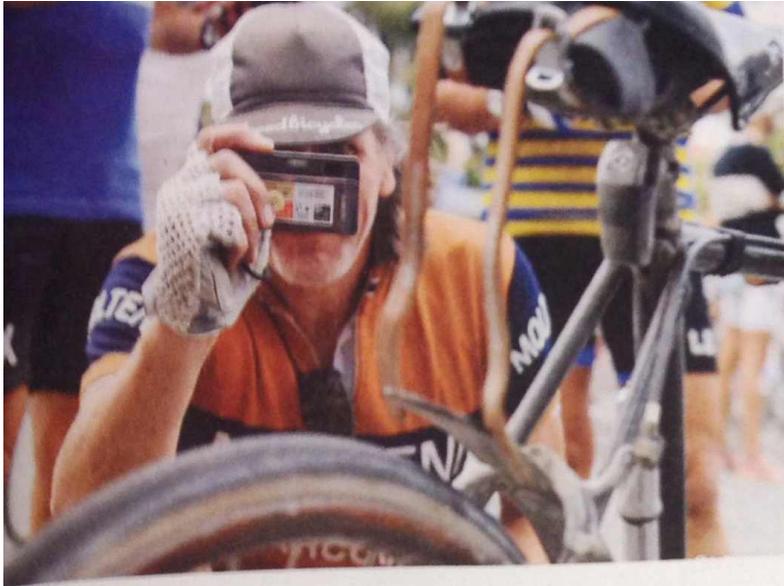
Christoph Vettors Laden «Flamme Rouge» ist eigentlich zu klein für all die Dinge, die in ihm stecken. Beim Eingang hängen Velokäppis aus verschiedenen Epochen, an der Decke baumeln drei Velos, mit denen der 42-Jährige die Eroica gefahren ist. Am violetten Rad zeugen Spuren unten am Rahmen noch von einer Fahrt durch Dreck und über Steine. An der Eroica dürfen die Fahrer nur mit Vintagevelos über die holprigen Strassen der Toscana fahren. Und selbst dort ist Vettors violettes Lieblingsrad aufgefallen. Den Rahmen der Marke Brica hat ein Zürcher in den Fünfzigerjahren gebaut, das Baumwoll-Lenkerband sei zwar wegen seiner violetten Farbe nicht ganz zeitgemäss, sagt Vetter, dennoch hat er es um den Lenker gewickelt, weil es ihm gefallen hat. In aller Welt gibt es Sammler von Velos aus Zeiten bis Mitte der Achtzigerjahre. Bis dahin waren die

Schalthebel bei Rennrädern noch nicht in der Bremse integriert, sondern am Unterrohr befestigt. Auf Versteigerungsplattformen wie Ebay oder Ricardo suchen sich Begeisterte alte Teile zusammen und möbeln die Fahrräder wieder auf. Noch in den Fünfzigerjahren war das Velo ein Statussymbol und oft mehrere Monatslöhne wert. «Die armen Leute mussten zu Fuss gehen, wer gut verdient hat, hat sich ein Fahrrad gegönnt», sagt Vetter. Leute wie er wollen dem Velo den Glanz von früher zurückgeben.

Auch Stefan Schaefer mit seiner Werkstatt in Basel. Er bezeichnet sich selbst als Restaurator/Konservator für historische Rennräder. Sein Spezialgebiet: die leichten Rennräder. Einige hängen in seiner Werkstatt, und er zeigt sie auch in seinem virtuellen Museum, auf [www.speedbicycles.ch](http://www.speedbicycles.ch), oder er fährt mit ihnen aus. Die meisten aber verkauft Stefan

Extravagante Klassik:  
Rennvelo-Retro-Schick  
in Pink.





Selbstporträt in Velokleidung: Stefan Schaefer, Christoph Vetter, Vintagevelohändler und -sammler.

Schaefer wieder. «An ehemalige Rennfahrerinnen und -fahrer, an Sammler sowie an Leute aller Couleur mit einem Auge für schöne Dinge.»

#### ERFAHRUNGSSCHATZ DER ALTEN HASEN

Früher schlanke Stahlrahmen, heute dicke Alu- oder Carbonrohre. Früher liebevoll gemuffte, heute nach dem Schweissen verschliffene Nähte. Früher nach Wunsch verchromte Hinterbauten und mit Namen gravierte Vorbauten, heute Stangenware. Das Wissen über Vintagevelos, die Details dazu, welche Teile aus welcher Zeit stammen (Timetables) und vieles mehr finden Sammler und Restauratoren – ganz modern – im Internet.

Es gibt sie aber auch in der Schweiz noch, die alten Hasen, welche fast schon mit dem Velo verwachsen sind. Christoph Vetter holt sich Infos und Teile bei Alois Iten von der Rennbahn Oerlikon und bei Fritz Brühlmann. Seit fast 50 Jahren ist Iten im Geschäft. Früher flickte er die Velos von Grössen des Radsports wie Urs Freuler und Bruno Risi. Ende der Achtzigerjahre kaufte er eine Werkstatt. «Iten hat einfach nie etwas weggeschmissen», sagt Vetter. Ein anderes Urgestein in der Schweizer Velowelt ist Fritz Brühlmann. Der gelernte Möbelschreiner und spätere Rennfahrer begleitete über dreissig Jahre lang Schweizer Radfahrer als Mechaniker und tüftelte an Velos. Und noch heute führt der 77-Jährige ein Atelier mit Werkstatt, Lager und Büro in Zürich.

Christoph Vetter zieht in seinem Laden zwei Sättel hervor: einen neuen, schnittigen. Und einen abgewetzten, schlichten, schwarzen. «Das ist doch klar, welcher schöner ist!» Seit Langem

schwärmt er von Velos und Veloteilen aus früheren Zeiten. Er mag sie, «weil sie eine Geschichte haben». Während Veters Herz bei Fahrrädern entflammt, stöbern Liebhaber von Vintagekleidern, -möbeln oder -geschirr in Brockenstuben. Altes ist in Mode – das zeigt auch die Ausstellung «Vintage» im Museum für Gestaltung in Zürich, die noch bis zum 6. April läuft.

#### BELIEBTE RARITÄTEN

Tüftler und Sammler von Velos gibt es in aller Welt. Das Internet hat sie einander näher und Grenzen zum Verschwinden gebracht. Dadurch sind die Vintagevelos für weniger Geld erhältlich als noch vor einigen Jahren. Zu den beliebtesten zählen laut Vetter die Marken Cinelli, Colnago oder De Rosa. Ein Vintagevelo ist aber vor allem eine Herzenssache. Der eine möchte ein Colnago aus der Sammleredition von 1970, die andere wünscht sich ein Velo, dessen Rahmen einst ein lokaler Rahmenbauer geschweisst hat. «Und wenn ein Sammler unbedingt eines will, dann zahlt er schon mal viel Geld dafür», weiss Vetter. Auf dem Markt im Vorfeld zur Eroica beispielsweise gab es Bianchi-Velos für über 3000 Franken.

Oft schafft es nicht mal ein Händler, ein Vintagevelo wegzugeben, weil sein Herz daran hängt. Vetter zeigt in seinem Laden auf einen braunen Rahmen, der auffällt, weil er einen Ehrenplatz an der Wand hat. Den habe mal ein Kunde nach einer Wohnungsräumung vorbeigebracht. «Der Zürcher Leo Estermann hat ihn 1947 gebaut. Ja, den würde ich nur verkaufen, wenn die Bedrohungslage wirklich akut wäre.» ■

#### VELOVINTAGE IM INTERNET

- Infos über Dekaden und Teile aus aller Welt: [www.disraeligears.co.uk](http://www.disraeligears.co.uk)
- Infos über Marken und Vintageteile aus aller Welt: [www.classicrendezvous.com](http://www.classicrendezvous.com)
- Datenbank für Vintagevelos und -teile: <http://velobase.com>
- Von Fans für Fans: [www.bicidepoca.com](http://www.bicidepoca.com)
- Das virtuelle Museum von Stefan Schaefer, An- und Verkauf von Rennrädern: [www.speedbicycles.ch](http://www.speedbicycles.ch)
- Das Atelier von Fritz Brühlmann: [www.nati-mech.ch](http://www.nati-mech.ch)
- Das Fahrradgeschäft von Christoph Vetter: [www.flammerouge.ch](http://www.flammerouge.ch)
- An- und Verkauf von Vintagevelos in Baar: [www.zugzwang.ch](http://www.zugzwang.ch)
- Onlineshop (Berlin): [www.classicbikeparts.de](http://www.classicbikeparts.de)
- Onlineshop, -museum und Blog (USA): [www.oldspokeshome.com](http://www.oldspokeshome.com)
- Restaurationen und neue Anstriche (Kanada): [www.cyclart.com](http://www.cyclart.com)
- (Online-)Shop und Sammlung: <http://bricklanebikes.co.uk/vintage>